

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RESTABELECIMENTO DA PONTE DO BAIRRO RIO BRANCO – RUA ATALIBA CARRION

LOCAL: RUA ATALIBA CARRION BAIRRO RIO BRANCO, MUNICIPIO DE SOBRADINHO/RS

OBJETIVO

O presente memorial descritivo tem por objetivo restabelecer a ponte do Bairro Maieron que foi danificada pelas enchentes do primeiro semestre de 2024, descrevendo os materiais e serviços necessários para a realização dos serviços de ESTABELECIMENTO DA PONTE DO BAIRRO RIO BRANCO RUA ATALIBA CARRION.

DISPOSIÇÕES GERAIS

- a. Todos os materiais a serem empregados deverão ser de primeira qualidade.
- b. Todos os serviços executados deverão ser aceitos pelos fiscais e equipe técnica da Prefeitura Municipal de Sobradinho, cabendo qualquer imperícia a plena responsabilidade da CONTRATADA, a qual arcará com todas as despesas necessárias; Além disso, arcará com as despesas das taxas de ART (Anotação e Responsabilidade Técnica), pertinentes à execução da obra e deverá entregar uma das vias a fiscalização, devidamente assinada pelo profissional legalmente habilitado.
- c. Duvidas, substituição de material ou alteração de projeto, deverá ser autorizado por escrito pela Fiscalização.
- d. Para a execução da obra, será utilizada a ligação de luz previamente disponibilizada pela municipalidade assim como a água.
- e. As medidas constantes em planta deverão ser obrigatoriamente conferidas no local. Da mesma forma, caso surja neste Memorial à expressão “ou similar” fica subentendido que tal alternativa será sempre precedida de consulta, e sujeita a aprovação do setor de engenharia.
- f. Manter, na obra, conjunto de projetos arquitetônico e complementares, detalhamentos, especificações e planilhas, atualizados e impressos, sempre disponíveis para a consulta da FISCALIZAÇÃO.

1. SERVIÇOS INICIAIS

Será instalado um container com um banheiro para uso dos funcionários, e após será executada a locação das cortinas à serem executadas através de gabaritos de madeira, utilizando pontaletes roliços 12cm de diâmetro e comprimento 3m de eucalipto, guias de madeira de 1” de espessura e 15cm de largura em todo o perímetro da obra a ser ampliada deixando folga de 1,5m para cada lateral. Essas guias devem estar perfeitamente niveladas e devidamente no esquadro (90°) entre si. Após a materialização das linhas de fundação, serão iniciadas as escavações com folga para execução das sapatas.

2. FUNDAÇÕES E IMPERMEABILIZAÇÃO

Após a materialização das linhas de fundação, serão iniciadas as escavações mecânicas com escavadeira e operário disponibilizado pela municipalidade, estas escavações deverão ter folga para execução das sapatas e deverão necessariamente encontrar a rocha matriz, após serão executadas as escavações manuais sob ônus e responsabilidade da empresa contratada para execução dos serviços, na sequência será executada as formas de madeira destas estruturas, em seguida serão perfurados nas rochas, os furos de 20mm para inserção de barras de ferro também de 20mm que servirão de ancoragem das sapatas, essas barras deverão ser introduzidas nos furos previamente

preenchidos de cola adequada para ancoragem, e em seguida as armaduras de 6.3mm das sapatas serão inseridas, assim como os arranques das malhas de cortina e os ferros longitudinais de 16mm das cortinas deverão ficar ancorados nas sapatas conforme projeto. Posteriormente após estarem as formas devidamente travadas com ripas de madeira de 7cm, será executada a concretagem com concreto usinado fck30mpa, após será executada a cura e futuramente a remoção das formas.

3. ESTRUTURAS DE CONCRETO CORTINAS

Serão executadas novas cortinas conforme projeto, através da montagem de formas e ferragens conforme projeto, as cortinas terão malhas duplas de ferro 5,, 10x10cm e ligadas entre si por ganchos de amarração, além disso trão 3 barras de ferro verticais e longitudinais de 16mm em linhas distantes conforme projeto, também as cortinas terão contraventamentos triangulares utilizando como ferragem a mesma malha 5mm 10x10 das cortinas, o mesmo sistema de formas e o mesmo tipo de concreto. Posteriormente após estarem as formas devidamente travadas com ripas de madeira de 7cm, será executada a concretagem com concreto usinado fck30mpa, após será executada a cura e futuramente a remoção das formas.

4. BATE RODAS

Serão executados bate rodas através de vigas de concreto armado ancoradas na laje da ponte, será executado inicialmente as formas, após a perfuração da laje com furos de 12,5mm, instalação de ferros de ancoragem de 12,5mm precedidos de cola de ancoragem, instalação das armaduras (transversal e longitudinal, concretagem, posterior desforma, limpeza da superfície e pintura

Será efetuada a limpeza da superfície dos bate rodas através do uso de água sob pressão (lavajato), e após será efetuada a pintura em 3 demão com o uso de tinta esmalte sintético amarelo.

5. GUARDA CORPO METÁLICO – PADRÃO 01

Serão instalados guarda corpos metálicos, conforme projeto, nas extremidades laterais das passarelas de pedestres. A fixação da estrutura se dará por parafusos passantes que irão atravessar a laje de piso, serão utilizados tubos redondos de 4", 1 1/2", ferro T 1,4x3", ferro cantoneira 3/8x2", chapa branca de 1/2", e demais materiais necessários, todos os tubos e perfis serão em ferro galvanizados, e receberão posterior pintura com fundo específico para galvanizados e pintura com pistola de ar comprimido em esmalte sintético industrial 3 demão na cor amarelo.

CONCLUSÃO DA OBRA

A obra será considerada concluída somente após o recebimento definitivo pela FISCALIZAÇÃO, da Secretaria de Obras. Uma vez que a obra e os serviços contratados estejam concluídos, conforme contrato, será lavrado o Termo de Recebimento Definitivo, assinado pela FISCALIZAÇÃO, após reparo de defeitos ou de imperfeições constatadas após o recebimento do Termo de Recebimento Provisório.

Sobradinho, 21 de agosto de 2024.

Edgar Fernando Schultz

Engenheiro Civil

CREA 89435



Documento assinado digitalmente

EDGAR FERNANDO SCHULTZ

Data: 29/08/2024 22:12:42-0300

Verifique em <https://validar.it.gov.br>