



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO EM RUAS DA CIDADE DE SOBRADINHO.**

**PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE SOBRADINHO.**

**LOCAL: DIVERSAS RUAS E BAIRROS- ÁREA URBANA - SOBRADINHO / RS.**

**ÁREA TOTAL A CONSTRUIR: 17.168m<sup>2</sup>.**

OBSERVAÇÃO 01 - Para a locação da obra foi calculada a área total de 17.168m<sup>2</sup>, incluindo o usos de equipamentos de precisão de alinhamento, esquadro e nível e será realizada pelo topógrafo contratado da prefeitura municipal.

OBSERVAÇÃO 02 – Remoção de calçadas e pavimentações danificadas e irregulares existentes nos trechos que receberão o passeio público em concreto desempenado mecanicamente serão realizadas pelos funcionários de carreira, máquinas e equipamentos da secretaria de obras do município de Sobradinho.

OBSERVAÇÃO 03 – Drenagens e soluções de problemas no leito dos passeios. Todas as escavações, fornecimento e instalação de tubos e caixas, soluções de problemas que por ventura possam aparecer serão solucionados pelos funcionários de carreira, máquinas e equipamentos da secretaria de obras do município de Sobradinho.

OBSERVAÇÃO 04 – Preparo da base do leito dos passeios. Todas as escavações, fornecimento e distribuição de solo para compactação da base dos passeios será realizado pelos funcionários de carreira, máquinas e equipamentos da secretaria de obras do município de Sobradinho.

OBSERVAÇÃO 05 – Em locais onde por ventura não possa ser executado a largura definida em projeto, o saldo positivo que for originado desta redução será aplicado no aumento de extensão de passeios públicos nas mesmas ruas definidas neste projeto, atingindo assim o objetivo de melhorar o local que é objeto desta ação.

OBSERVAÇÃO 06 – Os locais de rebaixo para entrada de veículos serão definidos junto com os proprietários no momento da execução de cada trecho da obra. Esta ação não gera nem aumento, nem supressão de recursos previstos. As entradas de veículos seguirão modelo conforme projeto.

Este projeto visa beneficiar diversos bairros e ruas ou trechos de ruas destes bairros urbanos da cidade de Sobradinho – RS.

São eles:

1-Bairro Centro e as Ruas á serem beneficiadas:

- 1.1 Rua Capitão Veríssimo
- 1.2 Rua Borges de Medeiros – Parte 1
- 1.3 Rua Princesa Isabel – Parte 1

2-Bairro Copetti e a Rua á ser beneficiada:

- 2.1 Rua Lino Lazzari – Parte 1- NÃO SERÁEXECUTADA NO MOMENTO

3-Bairro Medianeira e a Rua á ser beneficiada:

- 3.1 Rua Borges de Medeiros – Parte 2

4-Bairro Peões e a Rua á ser beneficiada:

- 4.1 Rua Lino Lazzari – Parte 2- NÃO SERÁEXECUTADA NO MOMENTO

5-Bairro Pinhal e a Rua á ser beneficiada:

- 5.1 Rua Borges de Medeiros – Parte 3

6-Bairro Rio Branco e a Rua á ser beneficiada:

- 6.1 Rua Ataliba Carrion

7- Bairro União e as Ruas á serem beneficiadas:

- 7.1 Rua Princesa Isabel – Parte 2
- 7.2 Rua Alfredo Nery
- 7.3 Rua José Vergílio Corte
- 7.4 Avenida República

8- Bairro Vera Cruz: e as Ruas á serem beneficiadas:

- 8.1 Rua Borges de Medeiros – Parte 4 - NÃO SERÁEXECUTADA NO MOMENTO
- 8.2 Rua Honório Luiz Guerreiro - NÃO SERÁEXECUTADA NO MOMENTO
- 8.3 Rua Fernando Ferrari

9- Bairro Maieron: e as Ruas á serem beneficiadas:

- 9.1 Rua Euclides Bento pereira
- 9.2 Rua Januário Pio Lazzari
- 9.3 Rua João Maieron

10- Bairro Baixada e a Rua á ser beneficiada:

- 10.1 Acesso Eloi de Oliveira Brito

## PISO DO PASSEIO PÚBLICO:

**1.1 Instalação de placa de obra 2x1,25m:** será instalada uma placa de obra nos padrões federais que originaram o recurso. Esta placa será confeccionada em chapa de aço e estrutura de madeira. Instalada de forma segura em local na frente da obra e visível aos transeuntes.

**Locação de obra:** Conforme projeto, os passeios públicos terão larguras entre 2, 2,5 e 3m, podendo sofrer alterações em locais com situação consolidada, procurando sempre atingir a maior largura possível. As metragens que por situações consolidadas não puderem ser executadas, serão transferidas para as ruas previstas dentro dos bairros listados, objetivando com isso urbanizar o máximo possível dos bairros. Este passeio receberá um camada de pedra britada, camada de lona preta 150micras, sobre esta piso será instalado telas soldadas e camada de concreto de 7cm desempenado mecanicamente com acabamento antiderrapante conforme modelo definido pela administração municipal.

Estas áreas destinadas a pavimentação de passeio públicos serão previamente preparadas, primeiro com remoção de camada de solo vegetal ou pedras existentes e fornecimento de material (solo, cascalho e brita) para aterro quando necessário. **Este serviço será executado pela municipalidade** com maquinário e funcionários de seu quadro. Outro serviço que será executado pela municipalidade será a locação da referida obra, executada e materializada através de pontaletes e utilização de aparelho de topografia sempre buscando o perfeito esquadro, alinhamento e medidas o mais exatas possíveis. Para os serviços de locação total deste projeto foi calculada a área de 19.319m<sup>2</sup>, incluindo o usos de equipamentos de precisão de alinhamento, esquadro e nível e será realizada pelo topógrafo contratado da prefeitura municipal.

**Almoxarifado/escritório/banheiro:** Será disponibilizado a empresa contratante uma sala para depósito de materiais, banheiro e escritório no período de execução previsto da obra. Por este motivo, não foi previsto container ou barraco de obra.

**1.2 Formas de madeiras:** as formas de madeiras para laterais internas e externas do passeios, incluindo cordão, terão largura máxima de tábua de 12cm e travamentos de ripas de madeira a cada 50cm em triângulo. Está previsto o aproveitamento de 10x (dez vezes ) com uso de desmoldante. Na montagem da forma deverá ser previsto um caimento de 3% para o perímetro externo do passeio público, permitindo assim o escoamento das águas pluviais.

**1.3 Regularização de solo para base do passeio com brita em 3cm:** após as áreas serem previamente preparadas pela administração municipal, a empresa contratada deverá regularizar a base com camada de brita de 3cm, devidamente alinhada e compactada, **levando em consideração no custo, que sempre será necessário ajustes na base preparada pela municipalidade e estes ajustes serão de responsabilidade e custos da empresa contratada.**

**1.4 Instalação de caixa de passagem elétrica:** após as áreas serem executadas as regularizações com camada de brita 3cm, serão instaladas caixas de de concreto pré-fabricado medindo internamente (livre) 30x30x40cm, com fundo de brita, tampa de concreto armado e=8cm.

**1.5 Instalação de lona preta 150 micras:** após as áreas serem executadas as regularizações com camada de brita 3cm, e as caixas elétricas pré-fabricadas de concreto, será instalada camada de lona preta 150micras, evitando rugas e furos, sobre esta será instalada a malha de ferro e aplicada uma camada de concreto.

**1.6 Instalação de eletroduto corrugado reforçado de 1”:** Serão fornecidos e instalados dutos de eletroduto flexível corrugado reforçado diâmetro 1” conforme projeto interligando postes de luminárias e subindo nestes até 2m, ou conforme modelo da luminária, desde que garantam segurança em relação a choques elétricos. Os eletrodutos de 1” deverão ficar sobre a lona preta, não permitindo que subam próximo a superfície da camada de concreto, evitando assim trincas por enfraquecimento da camada de concreto.

**1.7 Instalação de malha de ferro sobre lona e eletrodutos:** Serão fornecidas e instaladas malhas de ferro 4.2mm 15x15cm – ref. Mod.Q92 painel 2,45mx6m guerdau ou similar, será instalada, considerando dobra nas extremidades laterais e transpasses transversais e longitudinais de 20cm no mínimo. Todas as malhas devidamente amarradas e alinhadas.

**1.8 Piso em concreto usinado reguado em camada de 7cm:** Será lançado concreto usinado convencional (sem bombeamento) para piso polido mecanicamente com fck20MPa, reguado com régua vibratória, para posteriormente receber desempenamento mecânico com disco (máquina com motor a gasolina do tipo “helicóptero”) sobre malha de ferro 4.2mm 15x15cm

**1.9 Polimento de piso em concreto usinado reguado em camada de 7cm:** Serão fornecidas mão de obra de desempenamento mecânico e polimento da camada de 7cm de concreto com disco (máquina com motor a gasolina do tipo “helicóptero”), no momento da “cura ótima”, o acabamento antiderrapante, não deverá ser liso, só desempenado, para ficar com textura antiderrapante, porém a superfície deve ficar perfeitamente uniforme sem frisos, ondulações ou buracos. conforme padrão definido pela administração municipal de Sobradinho RS.

**1.10 Corte das juntas de dilatação:** Sobre o piso polido mecanicamente, deverá ser executado o corte de juntas em no máximo 12horas após o polimento. Os Cortes para criar juntas de dilatação a cada 3,00m na seção transversal em toda a extensão dos passeios, formando quadrados de 3,0x3,0m, ou no caso de calçadas de 2,5x2,5 e assim sucessivamente, a profundidade do corte deverá ser de no mínimo 4cm e no máximo 5cm. A espessura do corte deverá ter no mínimo 1,5mm.

**1.11 Luminária Led:** Sobre o piso polido mecanicamente, com prévia instalação do chumbador, será fixada a base da luminária, esta luminária será composta de chumbador/base/haste/tubulação/luminária/lâmpada de led 16w 48leds 9000lumens para iluminação pública, devidamente instalada. O modelo será escolhido pela municipalidade.

**1.12 Fotocélula:** será instalado um conjunto com uma Fotocélula incluindo base e relé instalado Quadro comando com 01 timer + 01 contator 10A + 01 disjuntor 10A para o máximo de 15 luminárias led 16w.

**1.13 Piso Tátil:** será instalado piso tátil de concreto 20cmx20cmxespessura 6cm argamassado em vala previamente reservada dentro do piso de concreto desempenado do passeio. O piso tátil será de direção e de atenção, e o local onde será instalado está descrito em projeto, nas rampas de acessibilidade.

**1.14 Cabo de energia:** será instalado um cabo de energia subterrâneo sintenax ou similar 4mm<sup>2</sup> devidamente isolados, ligando o quadro comando e sua fotocélula e as luminárias,

Observação: **Instalação de lixeiras ao longo dos passeios públicos:** Nos passeios públicos serão instalados posteriormente com uso de parabold (buchas e parafusos metálicos) as lixeiras que forem removidas e reinstaladas nos passeios públicos, este serviço deverá ser executado pela municipalidade através de sua equipe de obras.

**Observações e Serviços Finais:**

Deverá e ficará a cargo do EMPREITEIRO a limpeza diária, semanal, mensal e final da área da obra, com remoção de entulhos e vasilhames e destino aos locais específicos de recebimento destes.

Sobradinho, 10 de Maio de 2019.